

# Métodos numéricos para eng. de produção

Engenharia de Produção - UFPR

Agnelo Denis Vieira

Visão Geral

2019

O conteúdo deste arquivo utiliza exemplos do arquivo:

Introduction to numerical methods

[http://nm.mathforcollege.com/topics/ppt\\_index.html](http://nm.mathforcollege.com/topics/ppt_index.html)

O conteúdo deste arquivo é abordado no MOOC

Introduction to Numerical Methods - Part 1 of 2

<https://www.canvas.net/browse/usflorida/courses/numerical-methods>

Introduction to Numerical Methods - Part 2 of 2

<https://www.canvas.net/browse/usflorida/courses/intro-numerical-methods-pt2>

Muito material (videos, textos, código) é disponível em

Holistic Numerical Methods

Transforming Numerical Methods Education for the STEM Undergraduate

<http://mathforcollege.com/nm/#sthash.JJeaclbe.dpbs>

## Objetivo geral da disciplina

O aluno deverá ser capaz de resolver **problemas de engenharia** através da utilização de **métodos numéricos** com suporte de **recursos computacionais**.

“O **Cálculo Numérico** corresponde a um conjunto de ferramentas ou métodos utilizados para se obter a solução de problemas matemáticos de **forma aproximada**. Esses métodos se aplicam principalmente a problemas que não apresentam uma solução exata, portanto precisam ser resolvidos numericamente”.

Rodrigo Cristiano Silva - rodrigo@facens.br

# Exemplos e justificativas de aplicação em problemas de engenharia

Porque utilizar métodos numéricos?

Para resolver problemas que não podem ser solucionados de forma exata analiticamente

## Probabilidade

$f(x)$  função densidade de probabilidade

$F(x)$  função distribuição acumulada

- $f(x) \geq 0$  para todo  $x$  pertencente ao conjunto dos números reais;
- a área sob a curva definida por  $f(x)$  é igual a unidade, ou seja

$$\int_{-\infty}^{+\infty} f(x)dx = 1$$

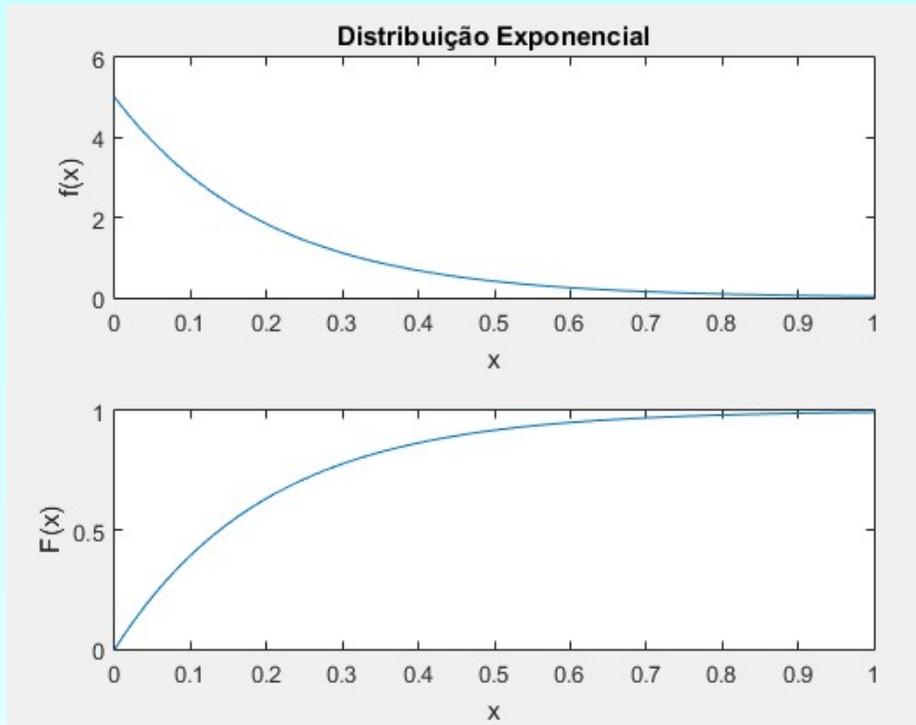
- a probabilidade de que a variável  $x$  assumira algum valor em um intervalo  $a \leq x \leq b$  é determinada pela área sob  $f(x)$ , delimitada por  $a$  e  $b$ , ou seja:

$$P(a \leq X \leq b) = \int_a^b f(x)dx.$$

- $F(x)$  especifica a probabilidade de que a variável  $x$  assumira algum valor possível menor ou igual ao valor  $x$ ,  $F(x) = P(X \leq x)$ .

$$F(x) = \int_{-\infty}^x f(t)dt$$

## distribuição exponencial



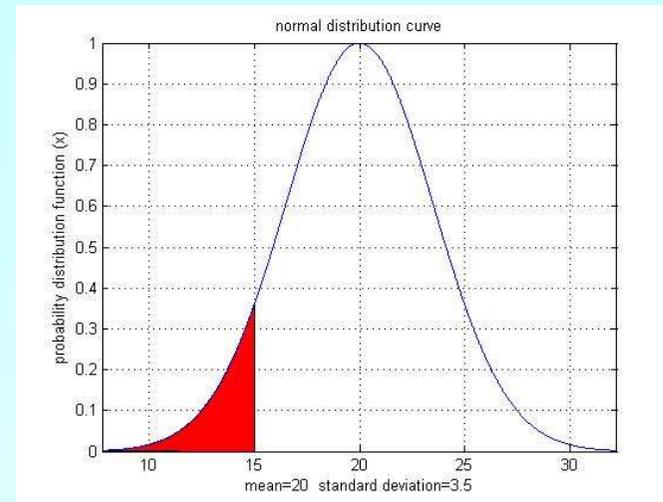
IC =  $1/\lambda$  (intervalo entre chegadas de clientes em um sistema)

$$f(x) = \lambda e^{-\lambda x} \text{ para } x \geq 0$$

solução analítica exata

$$F(x) = 1 - e^{-\lambda x}$$

## distribuição normal



$$f(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_{-\infty}^x e^{-\frac{u^2}{2}} du$$

não existe solução analítica exata para  $F(x)$

realizar **Integração Numérica**

## Código Matlab

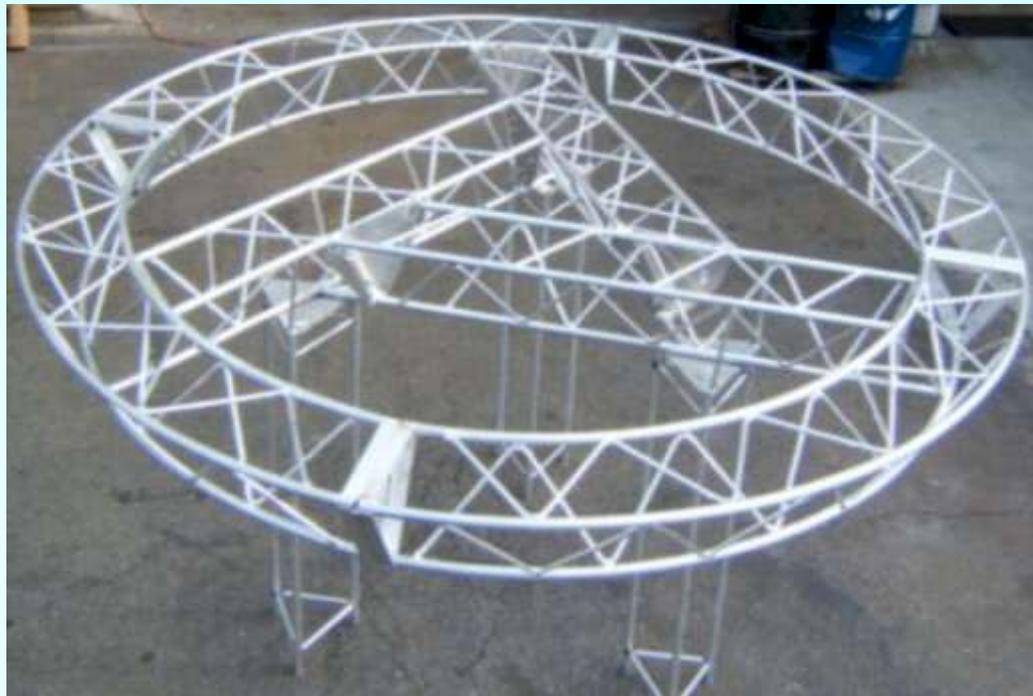
```
% distribuicao_exponencial
% determina f(x) e F(x)
% determina a probabilidade de ocorrência de um valor entre 0,1 e 0,2
% utilizando a integral de f(x) entre 0,1 e 0,2
% utilizando F(x=0,2) - F(x=0,1)
lambda = 5
x = linspace(0,1,101);
f = lambda*exp(-lambda*x);
F = 1 - exp(-lambda*x);
figure(1)
clf
subplot(2,1,1)
plot(x,f)
title('Distribuição Exponencial')
xlabel('x')
ylabel('f(x)')
subplot(2,1,2)
plot(x,F)
xlabel('x')
ylabel('F(x)')

delta_x = x(2) - x(1)
area = 0
x1 = x(11)
x2 = x(21)
% determina a integral numérica entre x1 e x2
for i = 11:(21-1)
    area = ((f(i+1)+f(i))/2) * delta_x + area;
end
area

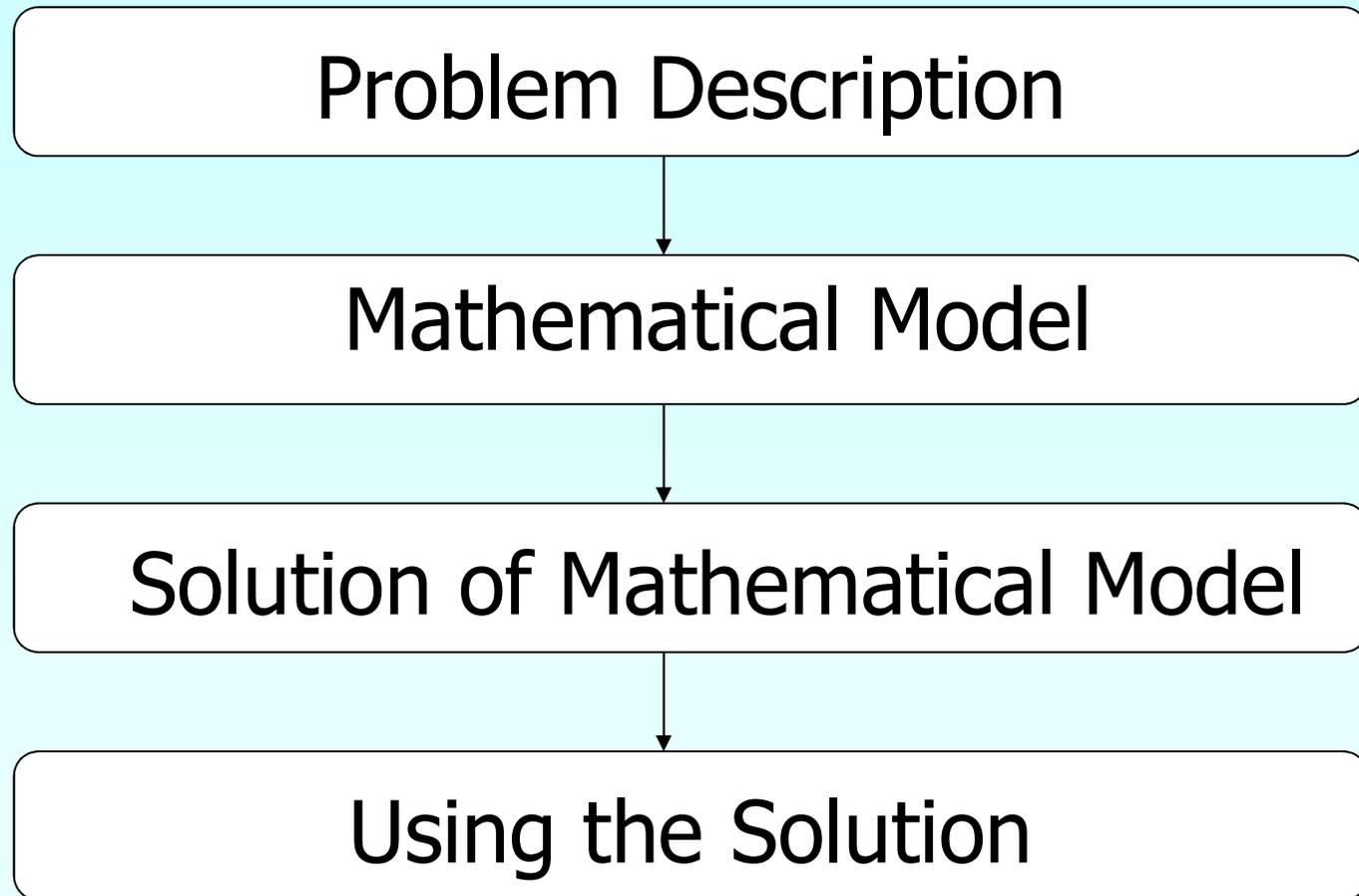
% determina a probabilidade de ocorrência entre x1 e x2
prob = F(21) - F(11)
```

Porque utilizar métodos numéricos?

Para resolver problemas que são excessivamente complexos/trabalhosos para serem resolvidos analiticamente



# How do we solve an engineering problem?



# Example of Solving an Engineering Problem



# Bascule Bridge THG



# Bascule Bridge THG

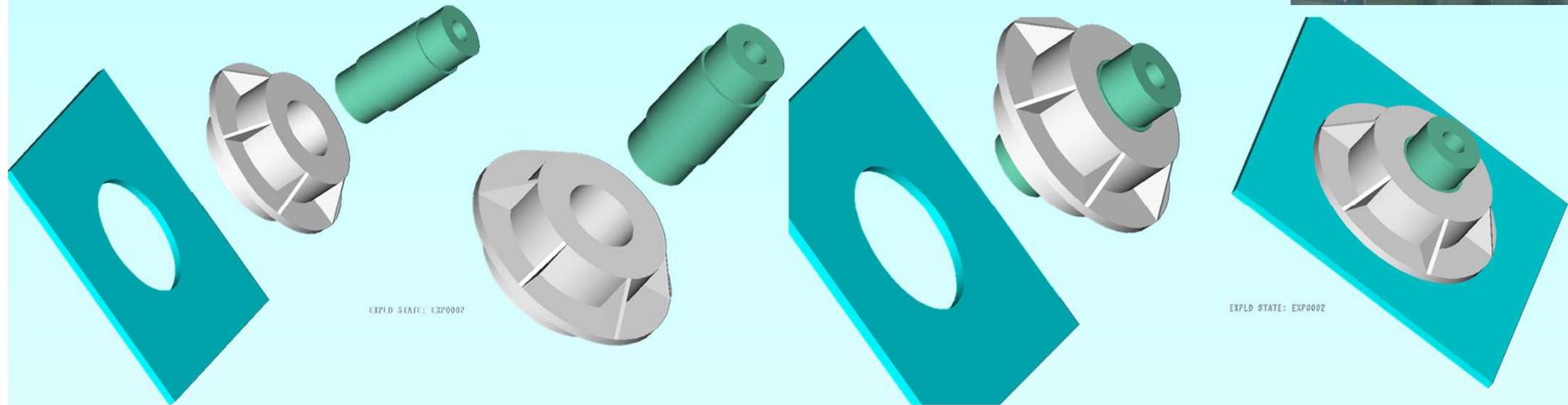


**Hub  
mançal**

**Trunnion  
eixo de  
rotação**

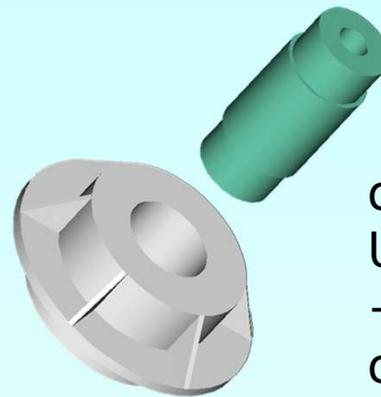
**Girder  
estrutura mecânica da ponte**

# Trunnion-Hub-Girder Assembly Procedure



- Step1.** Trunnion immersed in dry-ice/alcohol
- Step2.** Trunnion warm-up in hub
- Step3.** Trunnion-Hub immersed in dry-ice/alcohol
- Step4.** Trunnion-Hub warm-up into girder

## Um problema real que ocorreu na construção de uma ponte na Flórida em 1995

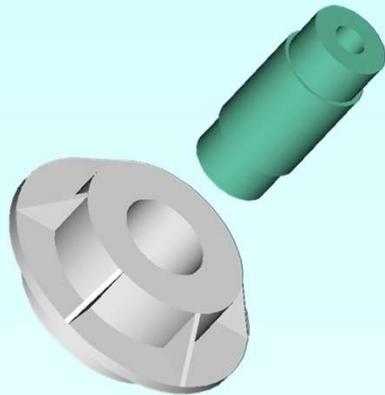


custo do par trunnion-hub  
US\$ 50.000,00  
+  
custo de obra parada

After Cooling, the Trunnion Got Stuck in Hub  
Coupled with construction delays, the total loss could have  
been more than a hundred thousand dollars.

# Why did it get stuck?

Magnitude of contraction needed in the trunnion was 0.015" or more. Did it contract enough?



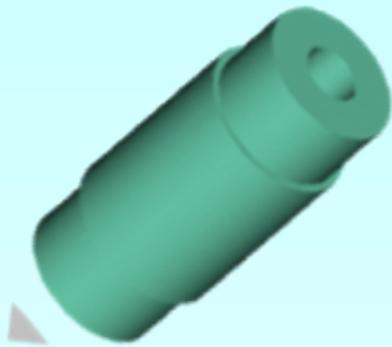
eixo       $D_{ext} = 12.363''$   
mancal    $d_{int} = 12.358''$

interferência = 0.005"

folga diametral necessária para a montagem  $> 0.01''$

redução diametral necessária =  $D_{ext} - d_{int} + \text{folga} = 0.015''$

# Modelo matemático utilizado



$$\Delta D = D \times \alpha \times \Delta T$$

$$D = 12.363''$$

$$\alpha = 6.47 \times 10^{-6} \text{ in / in / } ^\circ F \text{ constante}$$

$$\Delta T = -108 - 80 = -188^\circ F$$

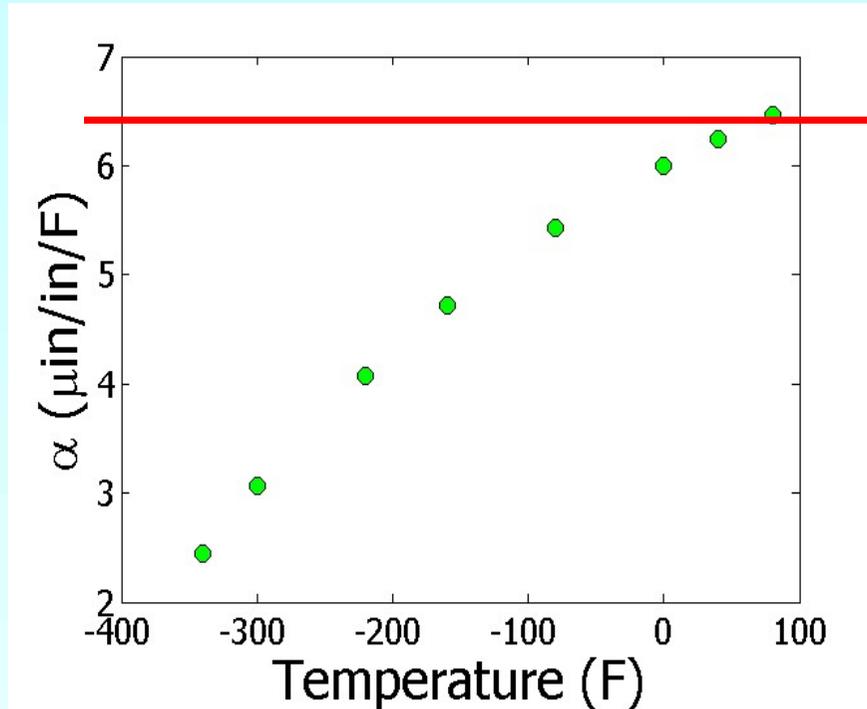
temperatura: ambiente 80°F; gelo seco -108°F

$$\Delta D = (12.363)(6.47 \times 10^{-6})(-188) = -0.01504''$$

0.01504'' é mais do que o necessário 0.015'' **mas não deu certo**

# Is the formula used correct?

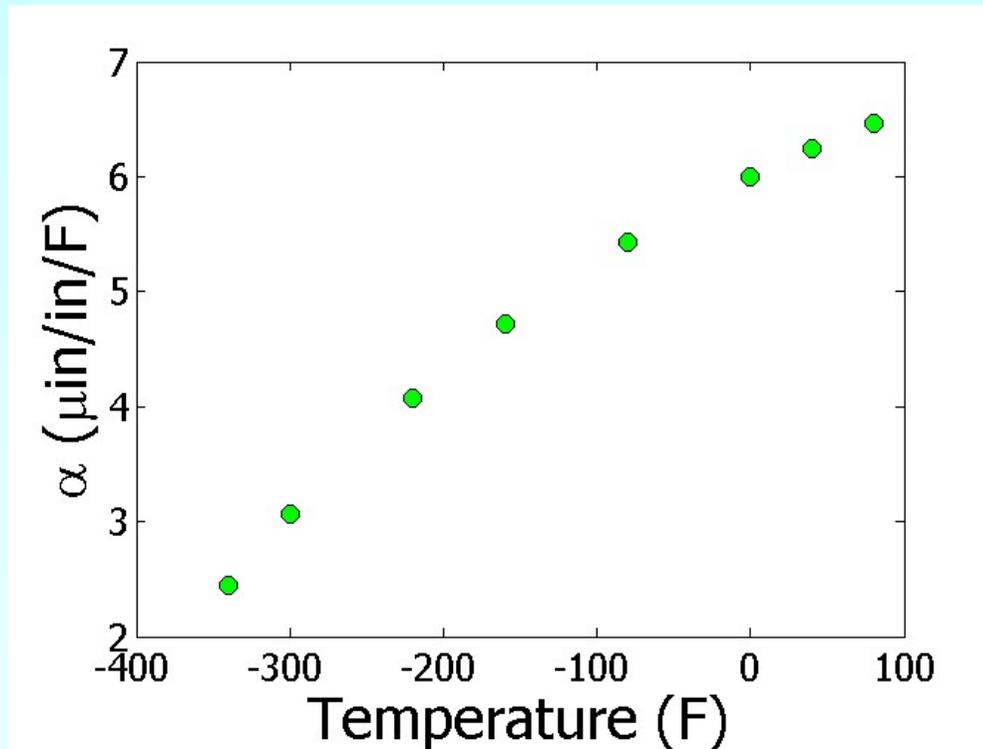
$$\Delta D = D \times \alpha \times \Delta T$$



T( $^\circ\text{F}$ )	$\alpha$ ( $\mu\text{in/in}/^\circ\text{F}$ )
-340	2.45
-300	3.07
-220	4.08
-160	4.72
-80	5.43
0	6.00
40	6.24
80	6.47

$\alpha = 6,47$  cte. foi superdimensionado  
para a faixa de temperatura, de  $-108^\circ\text{F}$  a  $+ 80^\circ\text{F}$   
o valor de  $\alpha$  é variável e menor do que o valor utilizado

# The Correct Model Would Account for Varying Thermal Expansion Coefficient



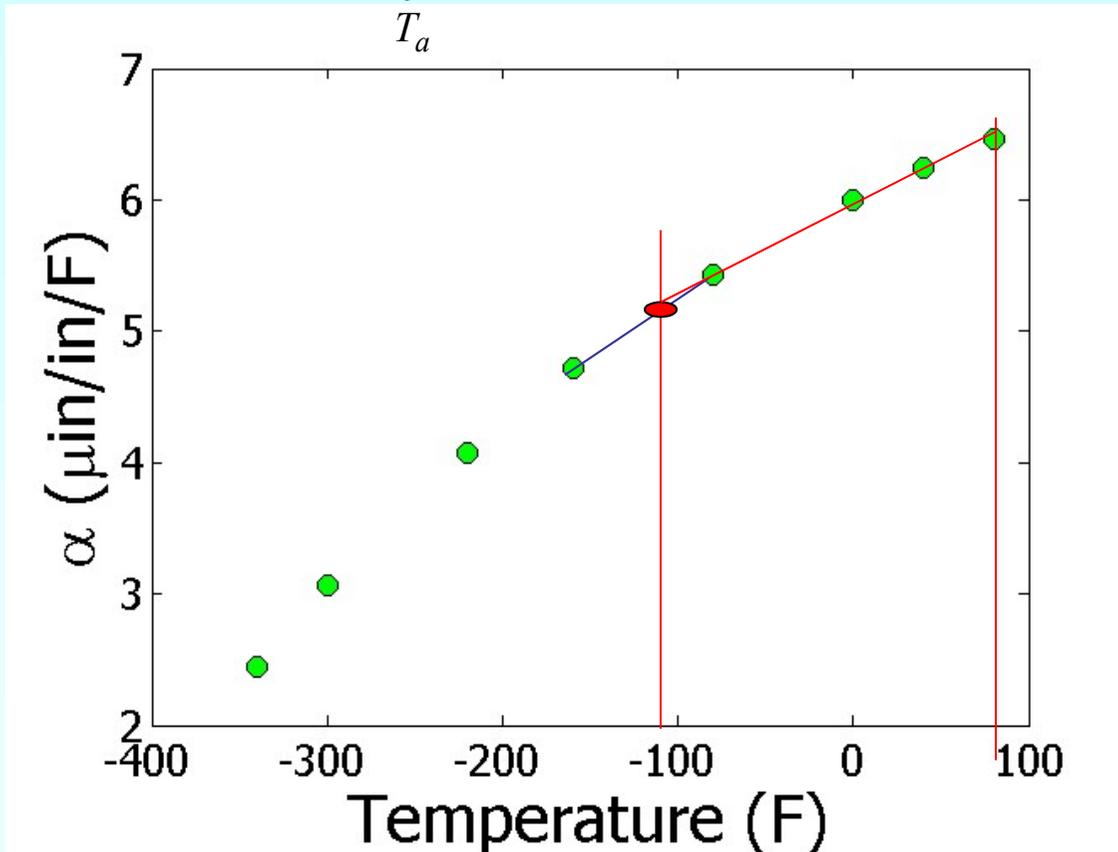
$$\Delta D = D \int_{T_a}^{T_c} \alpha(T) dT$$

modelo matemático  
correto

# Can You Roughly Estimate the Contraction

solução 1) determinar o valor de  $\alpha$  nas temperaturas  $T_a$  e  $T_c$  e depois determinar a área sob a curva, considera que a variação de  $\alpha$  com a temperatura é linear

$$\Delta D = D \int_{T_a}^{T_c} \alpha(T) dT \quad T_a = 80^\circ\text{F}; T_c = -108^\circ\text{F}; D = 12.363''$$



interpolação (**Método dos Mínimos Quadrados**) para determinar  $\alpha$  a  $-108^\circ\text{F}$

t	$\alpha$
$-80^\circ\text{F}$	5.43
$-108^\circ\text{F}$	?
$-160^\circ\text{F}$	4.72

# Can You Find a Better Estimate for the Contraction?

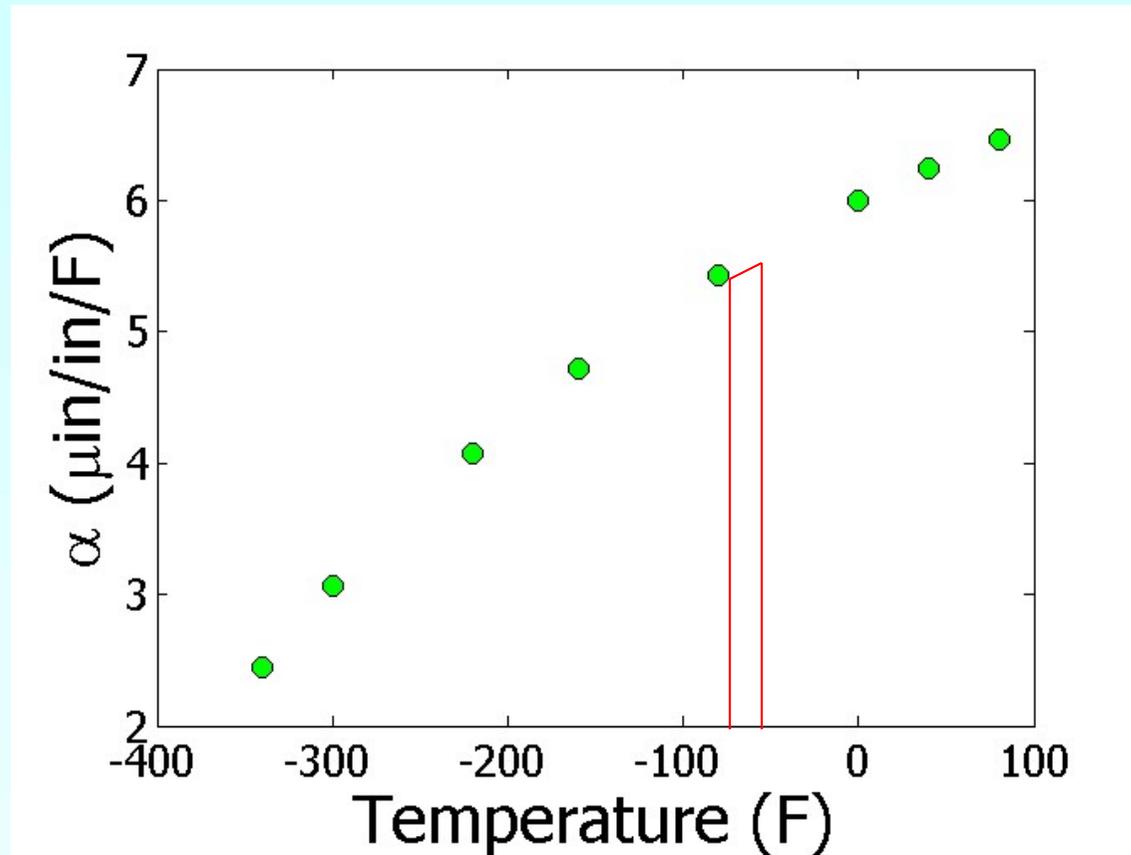
solução 2) obter uma equação que determina  $\alpha$  como função da temperatura entre os limites  $T_a$  e  $T_c$  e realizar a integração analítica ou numérica

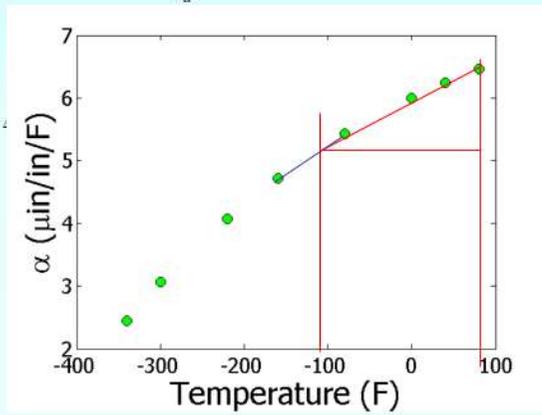
$$\Delta D = D \int_{T_a}^{T_c} \alpha(T) dT$$

$$T_a = 80^\circ\text{F}$$

$$T_c = -108^\circ\text{F}$$

$$D = 12.363''$$





### interpolação

t	alfa
-80°F	$5.43 \cdot 10^{-6}$
-160°F	$4.72 \cdot 10^{-6}$

$$y = ax + b \quad [y: \text{alfa}; x: t]$$

### sistema de duas equações e duas incógnitas

$$5.43 \cdot 10^{-6} = -80a + b$$

$$4.72 \cdot 10^{-6} = -160a + b$$

$$a = 0.009 \quad \text{ou} \quad a = 8.875 \cdot 10^{-3}$$

### erro de truncamento

integração numérica  
 área sob a curva :  
 triângulo + retângulo

aproximação grosseira x refinada:  
 um único paralelogramo(-108 a 80)  
 diversos paralelogramos entre (-108 a 80)

integração da equação obtida por regressão

$$\alpha = -1.2278 \times 10^{-5} T^2 + 6.1946 \times 10^{-3} T + 6.0150$$

$$\Delta D = D \int_{T_a}^{T_c} \alpha(T) dT$$

codigo matlab para resolver o problema da  
 contração térmica do eixo

# Estimating Contraction Accurately

Change in diameter ( $\Delta D$ ) by cooling it in dry ice/alcohol is given by

$$\Delta D = D \int_{T_a}^{T_c} \alpha(T) dT$$

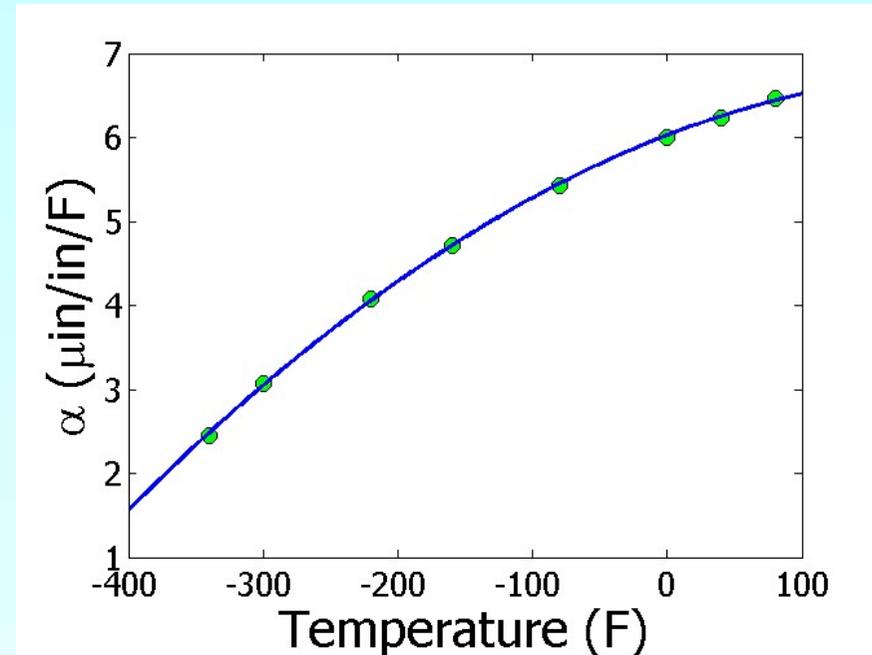
$$T_a = 80^\circ\text{F}$$

$$T_c = -108^\circ\text{F}$$

$$D = 12.363''$$

$$\alpha = -1.2278 \times 10^{-5} T^2 + 6.1946 \times 10^{-3} T + 6.0150$$

$$\Delta D = -0.0137'' < -0.015'' \text{ necessários}$$



# So what is the solution to the problem?

One solution is to immerse the trunnion in liquid nitrogen which has a boiling point of  $-321^{\circ}\text{F}$  as opposed to the dry-ice/alcohol temperature of  $-108^{\circ}\text{F}$ .

$$\Delta D = -0.0244''$$

# Revisiting steps to solve a problem

- 1) Problem Statement: Trunnion got stuck in the hub. (alfa constante - modelo matemático incorreto)
- 2) Modeling: Developed a new model (alfa variável com a temperatura - modelo matemático apropriado)

$$\Delta D = D \int_{T_a}^{T_c} \alpha(T) dT$$

- 3) Solution: (diferente métodos numéricos para resolução, com possibilidade de ocorrência de erro de truncamento)
  - a) Used trapezoidal rule (paralelogramo único)
  - b) Used regression (polinômio de 1° e 2° grau) and integration (numérica ou analítica)
- 4) Implementation: Cool the trunnion in liquid nitrogen.

# Nonlinear Equations

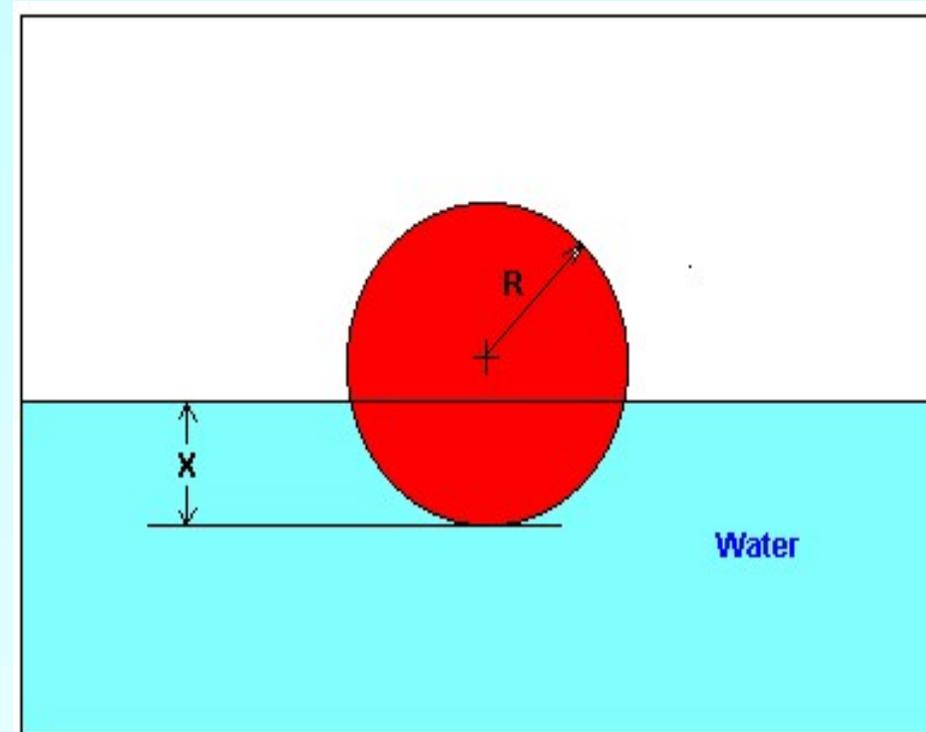
How much of the floating ball is under water?

Diameter=0.11m

Specific Gravity=0.6

Princípio de Arquimedes

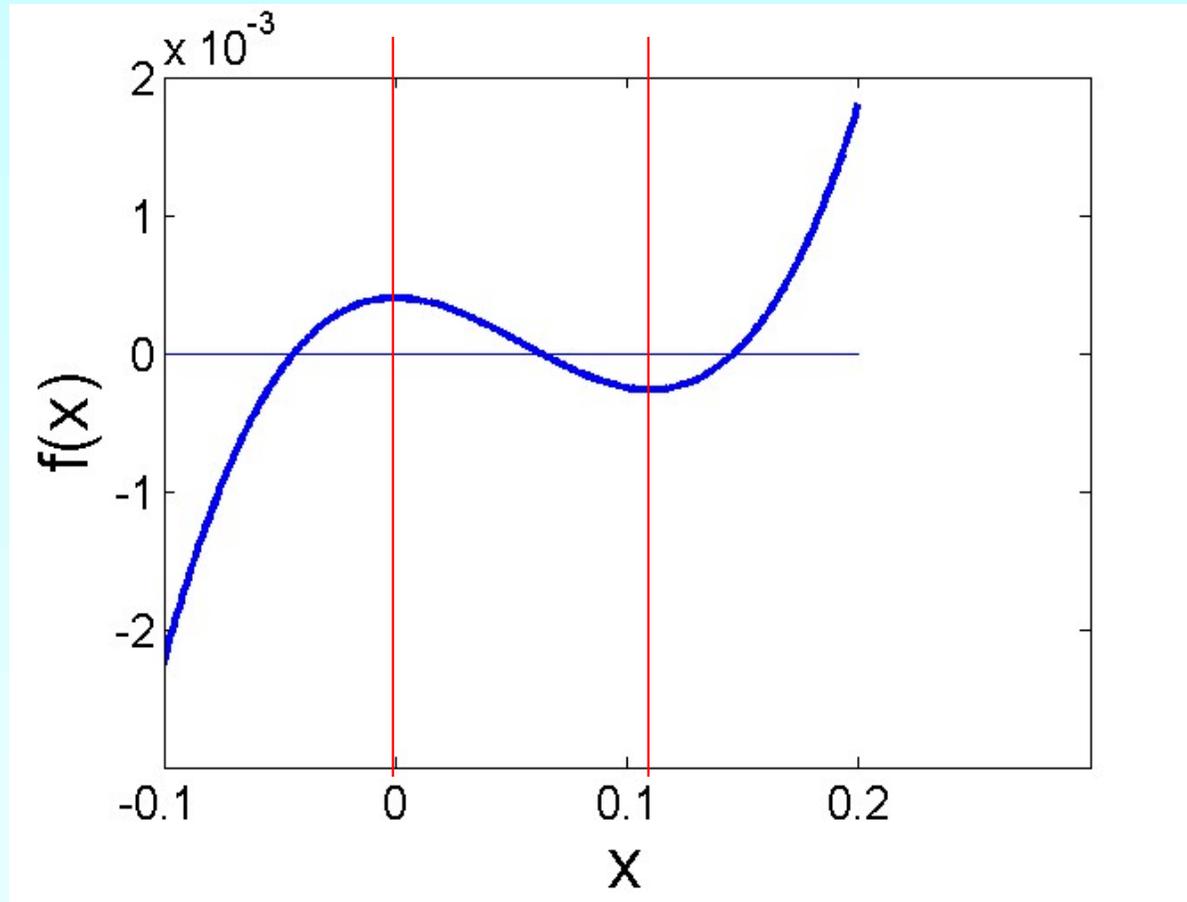
Um corpo total ou parcialmente imerso em um fluido sofre um empuxo que é igual ao peso do volume do fluido deslocado pelo corpo



$$x^3 - 0.165x^2 + 3.993 \times 10^{-4} = 0$$

# Nonlinear Equations

How much of the floating ball is under the water?



a equação possui 3 zeros (**Zeros de funções**), mas é necessário respeitar as restrições físicas do problema:

- 1)  $x > 0$
- 2)  $x < D$

código matlab:

```
coef = [1 -0.165 0  
3.993e-4]  
roots(coef)
```

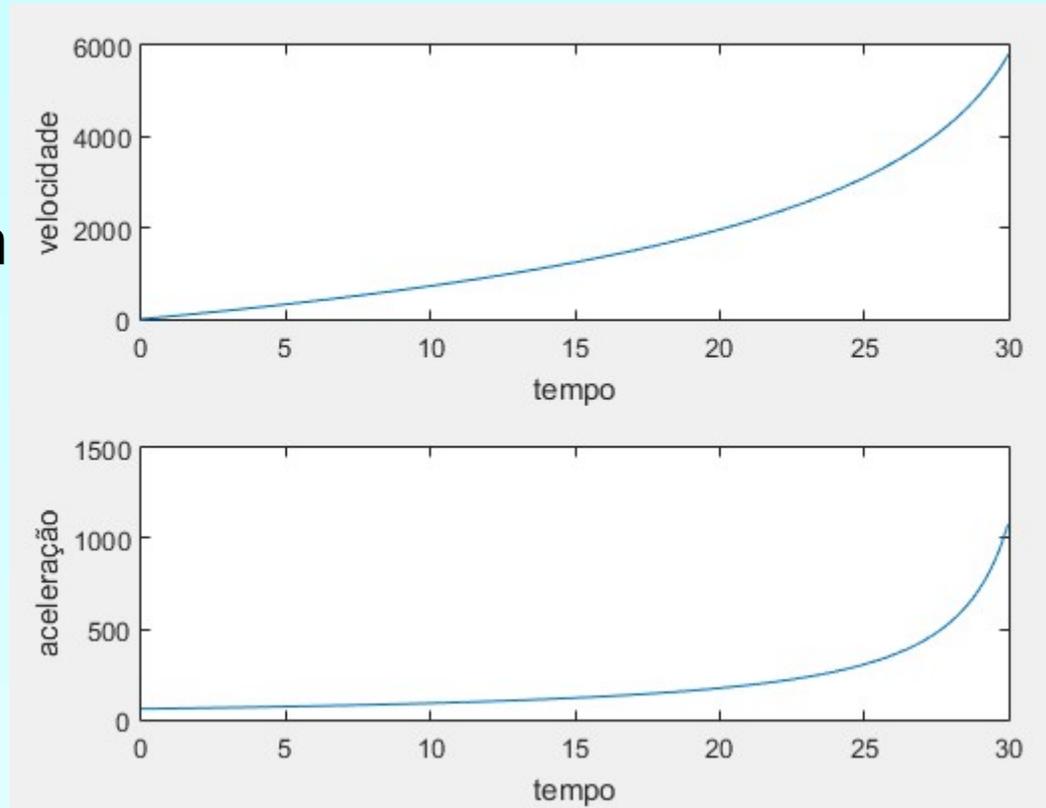
saída matlab:

```
ans =  
0.1464  
0.0624  
-0.0437
```

$$f(x) = x^3 - 0.165x^2 + 3.993 \times 10^{-4} = 0$$

# Differentiation

conhecendo a velocidade do foguete a cada instante de tempo; qual a aceleração?



modelo teórico conhecido para a velocidade  
não é possível determinar a derivada analiticamente  
é preciso realizar a **Diferenciação Numérica**

$$v(t) = 2200 \ln\left(\frac{16 \times 10^4}{16 \times 10^4 - 5000t}\right) - 9.8t$$

<http://numericalmethods.eng.usf.edu>

$$a = \frac{dv}{dt}$$

# Differentiation

```
% código matlab para determinar velocidade e aceleração do foguete
```

```
np = 1000
```

```
t = linspace(0, 30, np);
```

```
y = 2200* log( 16e4 ./ (16e4 - 5e3*t)) - 9.8*t;
```

```
for i = 2:(np-1)
```

```
    dy(i) = ( ( y(i+1) - y(i-1) ) / ( t(i+1) - t(i-1) ) );
```

```
    dt(i) = t(i);
```

```
end
```

```
dt(1) = t(1);
```

```
dy(1) = dy(2);
```

```
dt(np) = t(np);
```

```
dy(np) = dy(np-1);
```

```
figure(1)
```

```
clf
```

```
subplot(2,1,1)
```

```
plot(t,y)
```

```
xlabel('tempo')
```

```
ylabel('velocidade')
```

```
subplot(2,1,2)
```

```
plot(t,dy)
```

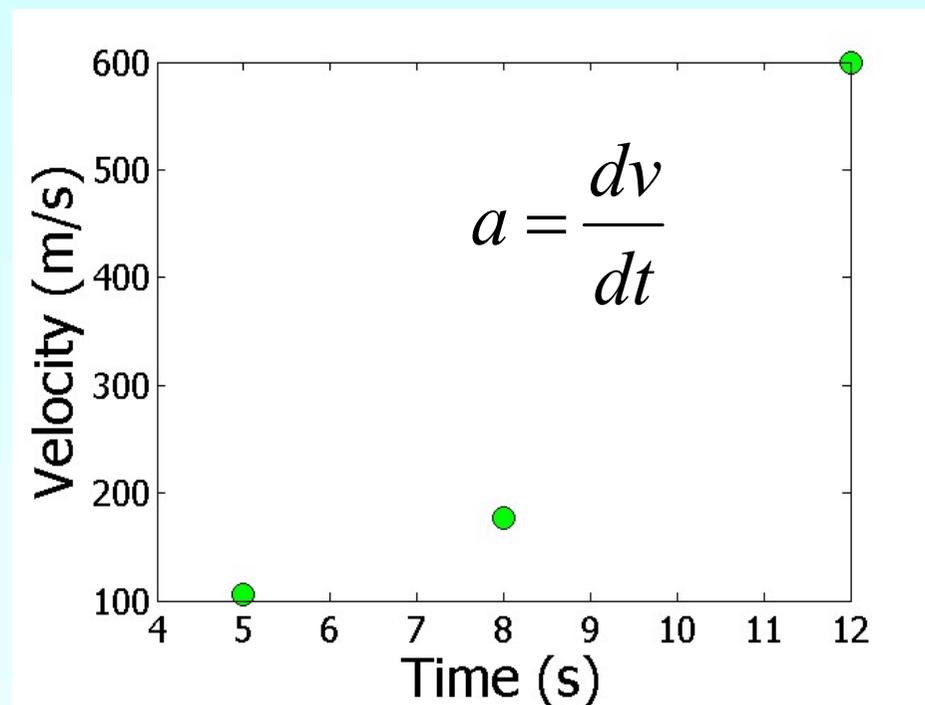
```
xlabel('tempo')
```

```
ylabel('aceleração')
```

# Differentiation

What is the acceleration at  $t=7$  seconds?

Time (s)	5	8	12
Vel (m/s)	106	177	600



não é conhecido o modelo teórico,  
apenas a velocidade em diferentes  
instantes de tempo  
é necessário realizar a  
**Interpolação Numérica** para  
determinar uma equação  
(polinomial de segundo grau que é  
fácil de diferenciar analiticamente)  
que representa a velocidade como  
função do tempo



# Simultaneous Linear Equations

Find the velocity profile, given

Time (s)	5	8	12
Vel (m/s)	106	177	600



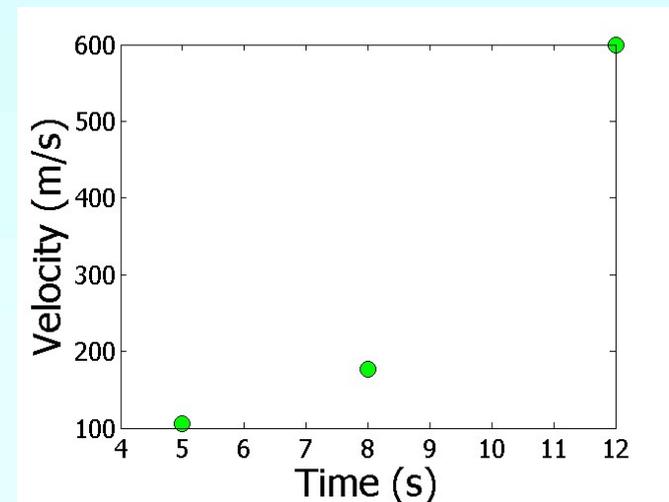
$$v(t) = at^2 + bt + c, 5 \leq t \leq 12$$

Three simultaneous linear equations

$$25a + 5b + c = 106$$

$$64a + 8b + c = 177$$

$$144a + 12b + c = 600$$

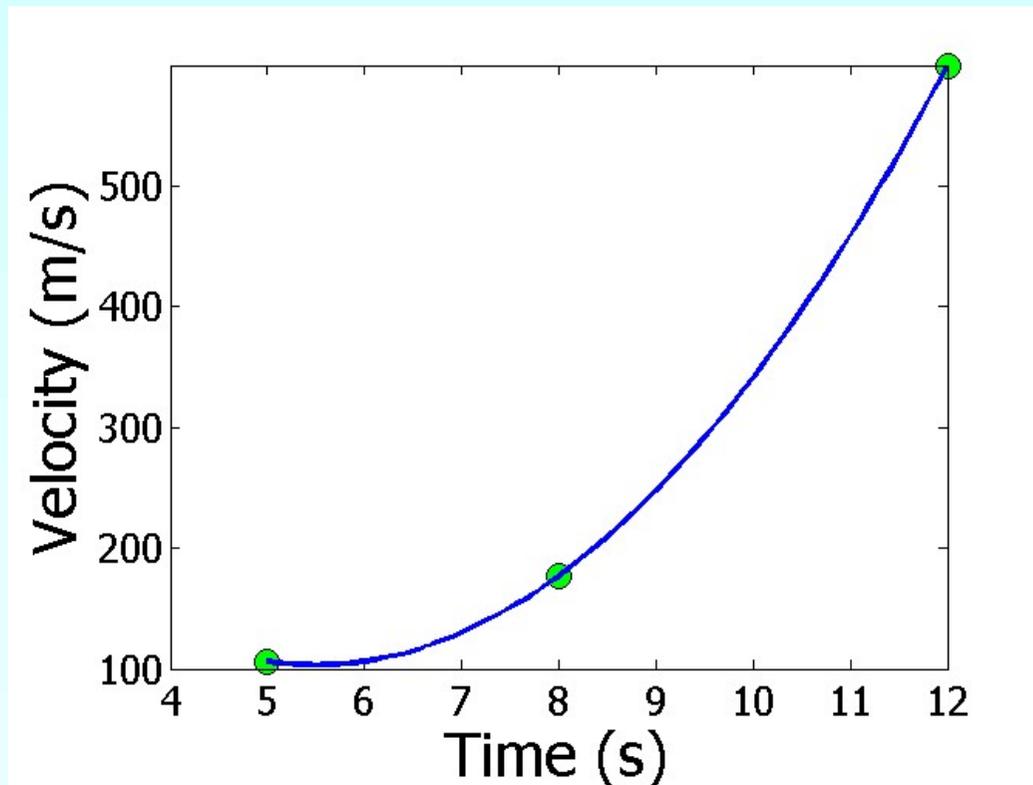


foi escolhida uma equação polinomial de segundo grau, mas poderia ter sido escolhida uma polinomial de qualquer ordem

# Interpolation

What is the velocity of the rocket at  $t=7$  seconds?

Time (s)	5	8	12
Vel (m/s)	106	177	600



# Additional Resources

For all resources on this topic such as digital audiovisual lectures, primers, textbook chapters, multiple-choice tests, worksheets in MATLAB, MATHEMATICA, MathCad and MAPLE, blogs, related physical problems, please visit

[http://numericalmethods.eng.usf.edu/topics/introduction\\_numerical.html](http://numericalmethods.eng.usf.edu/topics/introduction_numerical.html)