

	Nº CLIENTE	REV. CLIENTE	FOLHA:
	Nº PLANAVE RL-B00-H01-1001	REV. PLANAVE 0	



SUMÁRIO

2.	Descrição Geral	12
2.1	Terminal de Exportação de Grãos	12
2.1.1	Ampliação do Potencial de Exportação do Corredor de Exportação – Píer “T”	12
2.1.2	Ampliação do Píer Oeste, Corredor de Exportação de Granéis Sólidos Oeste – Píer “F”	12
2.2	Terminal de Granéis Líquidos	13
2.2.1	Píer de Inflamáveis – Píer “L”	13
2.3	Complexo Náutico	13

 	Nº CLIENTE	REV. CLIENTE	FOLHA:
	Nº PLANAVE RL-B00-H01-1001	REV. PLANAVE 0	

FIGURAS

Figura 2.1 - Novas Instalações do Porto de Paranaguá 14

 	Nº CLIENTE	REV. CLIENTE	FOLHA:
	Nº PLANAVE RL-B00-H01-1001	REV. PLANAVE 0	12

2. DESCRIÇÃO GERAL

O projeto denominado Obras de Ampliação do Cais de Acostagem do Porto Paranaguá, consiste em uma obra de ampliação da área do cais de acostagem do Porto Paranaguá. Nesta ampliação estão previstas a implantação do Píer “T”, a implantação do Píer “F”, a implantação do Píer “L”, além da construção de um Complexo Náutico. As obras de ampliação do cais de acostagem do porto de Paranaguá têm como objetivo compatibilizar a infraestrutura e a capacidade de movimentação portuária com as demandas atuais e futuras de mercado, além de valorizar o turismo na região por meio da implementação de um terminal especializado neste tipo de mercado.



2.1 Terminal de Exportação de Grãos

2.1.1 Ampliação do Potencial de Exportação do Corredor de Exportação – Píer “T”

O Píer “T” abrange um píer de carregamento de grãos paralelo ao cais acostável existente com 2 berços externos e 2 berços internos para acostagem e carregamento simultâneo de 4 navios graneleiros, interligado ao cais existente através de uma ponte de acesso perpendicular ao cais. Com a obra, o Porto de Paranaguá otimizará a ocupação do espaço já em uso e irá possibilitar a ampliação e modernização da movimentação dos graneis vegetais (soja, farelo de soja e milho) e a movimentação de cargas gerais.

2.1.2 Ampliação do Píer Oeste, Corredor de Exportação de Granéis Sólidos Oeste – Píer “F”

O projeto do Píer “F” compreende a construção de dois píeres, totalizando quatro novos berços para o carregamento de grãos. Os píeres serão paralelos e interligados a extremidade oeste do ao cais acostável existente. A ampliação proporcionará aumento na movimentação de graneis vegetais e consequente redução do tempo de espera dos navios para atracar no porto.

 	Nº CLIENTE	REV. CLIENTE	FOLHA:
	Nº PLANAVE RL-B00-H01-1001	REV. PLANAVE 0	13

2.2 Terminal de Granéis Líquidos

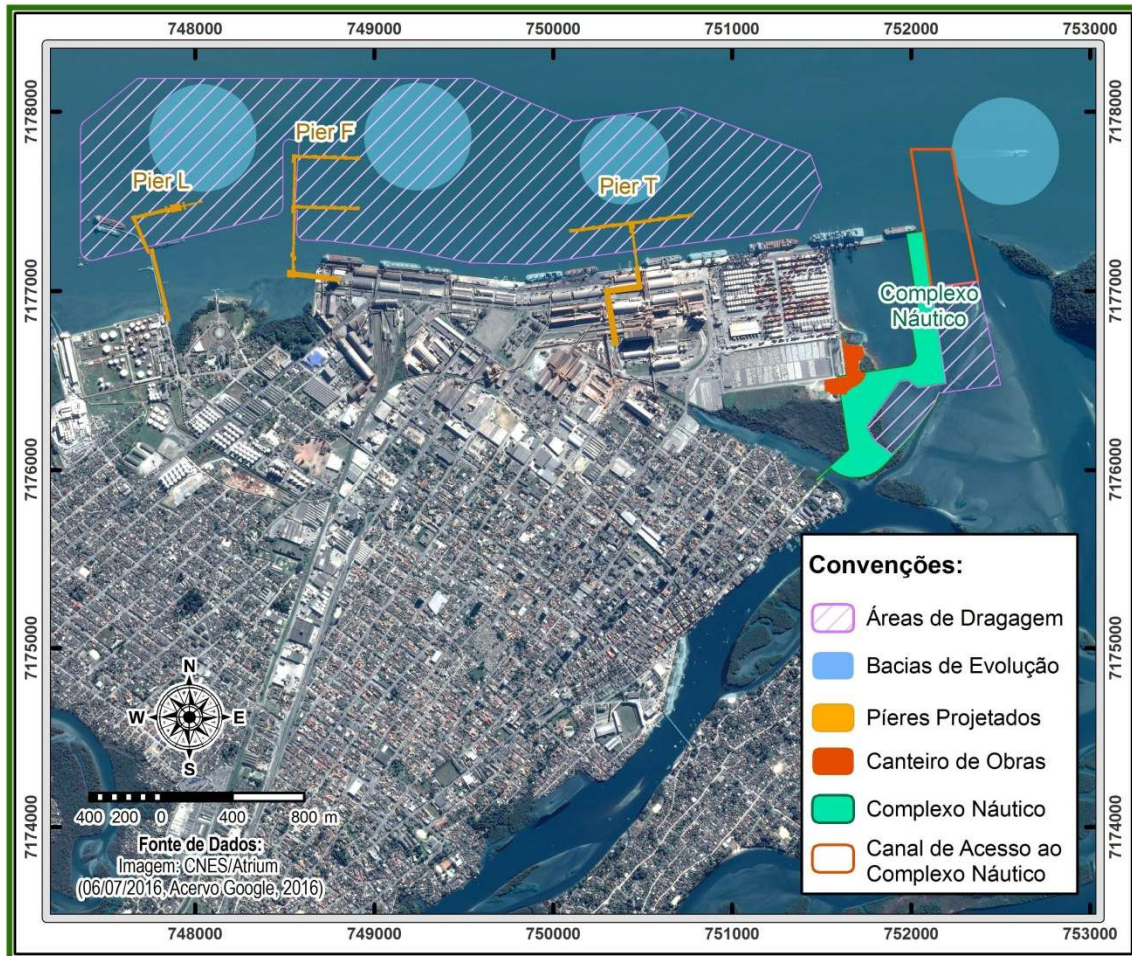
2.2.1 Píer de Inflamáveis – Píer “L”

O Píer “L” compreende a construção de dois novos berços, interligados ao atual cais público do Terminal de Granéis Líquidos, por duas pontes de acesso. A obra de ampliação permitirá que o Porto de Paranaguá receba navios de maior porte, com aumento efetivo da movimentação de cargas e em consonância com as diretrizes do PDZ.

2.3 Complexo Náutico

O Complexo Náutico, a ser construído será localizado no setor leste do Porto e próximo a Ilha Cotinga, com área total de aproximadamente 370.000m². Será composto por uma área de serviços e comércio voltados ao turista, um hotel, dois edifícios comerciais, a nova sede da APPA, uma marina (seca e molhada) e um Terminal de Passageiros cuja ligação com a cidade se dará por uma ponte.

A Figura 2.1 apresenta o arranjo geral das novas instalações do Porto de Paranaguá. O detalhamento das instalações, incluindo seus objetivos e justificativas estão descritos no Capítulo 4 – Caracterização do Empreendimento.



Fonte: PLANAVE, 2016.

Figura 2.1 - Novas Instalações do Porto de Paranaguá